

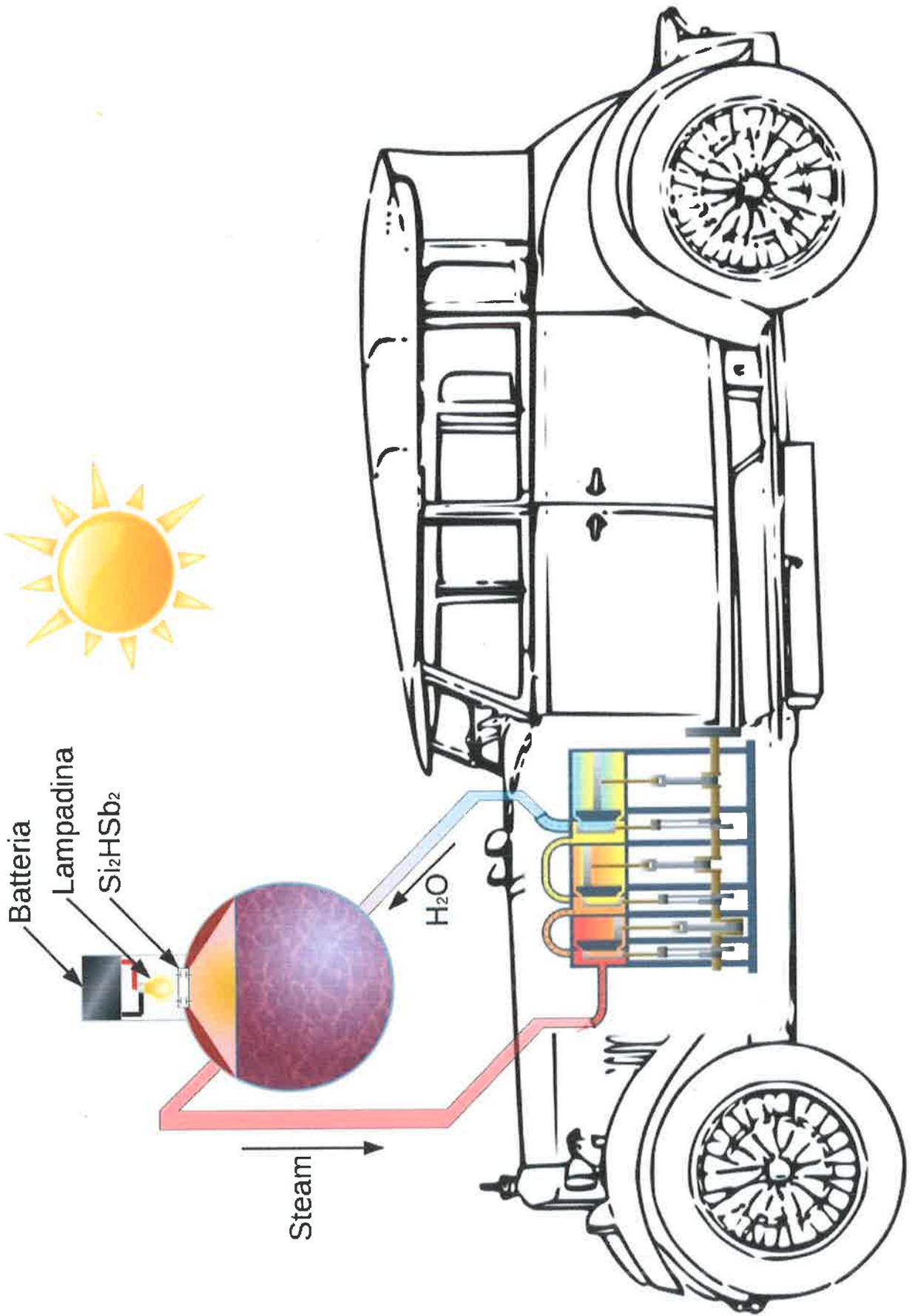
AUTOMOBILI NON CONVENZIONALI

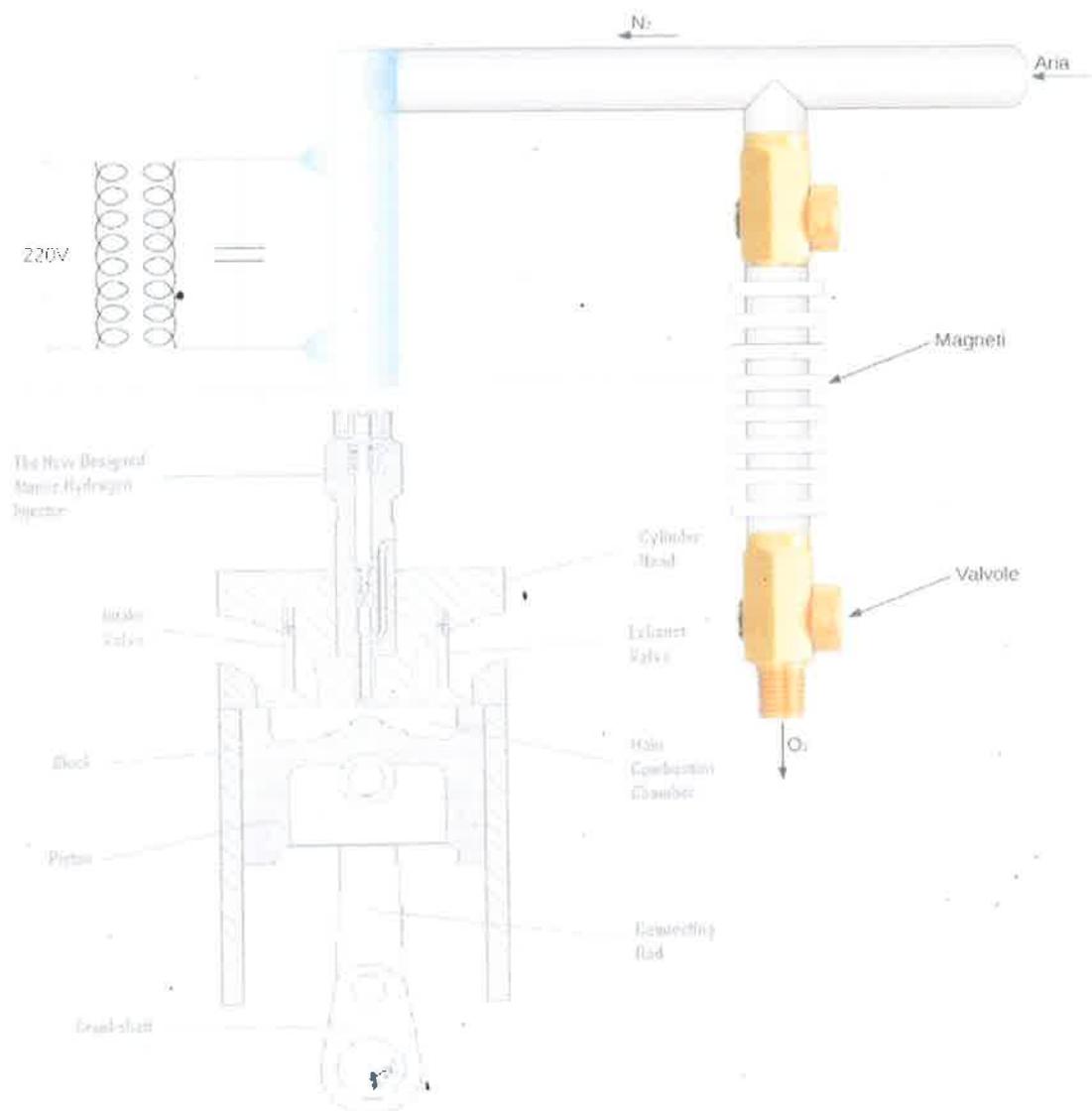
Di Franco Malgarini

Roma, 2019



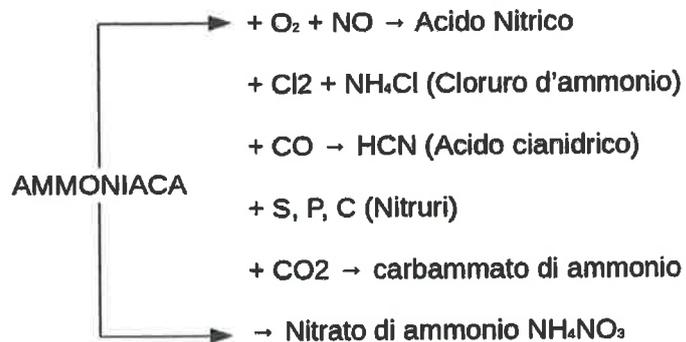
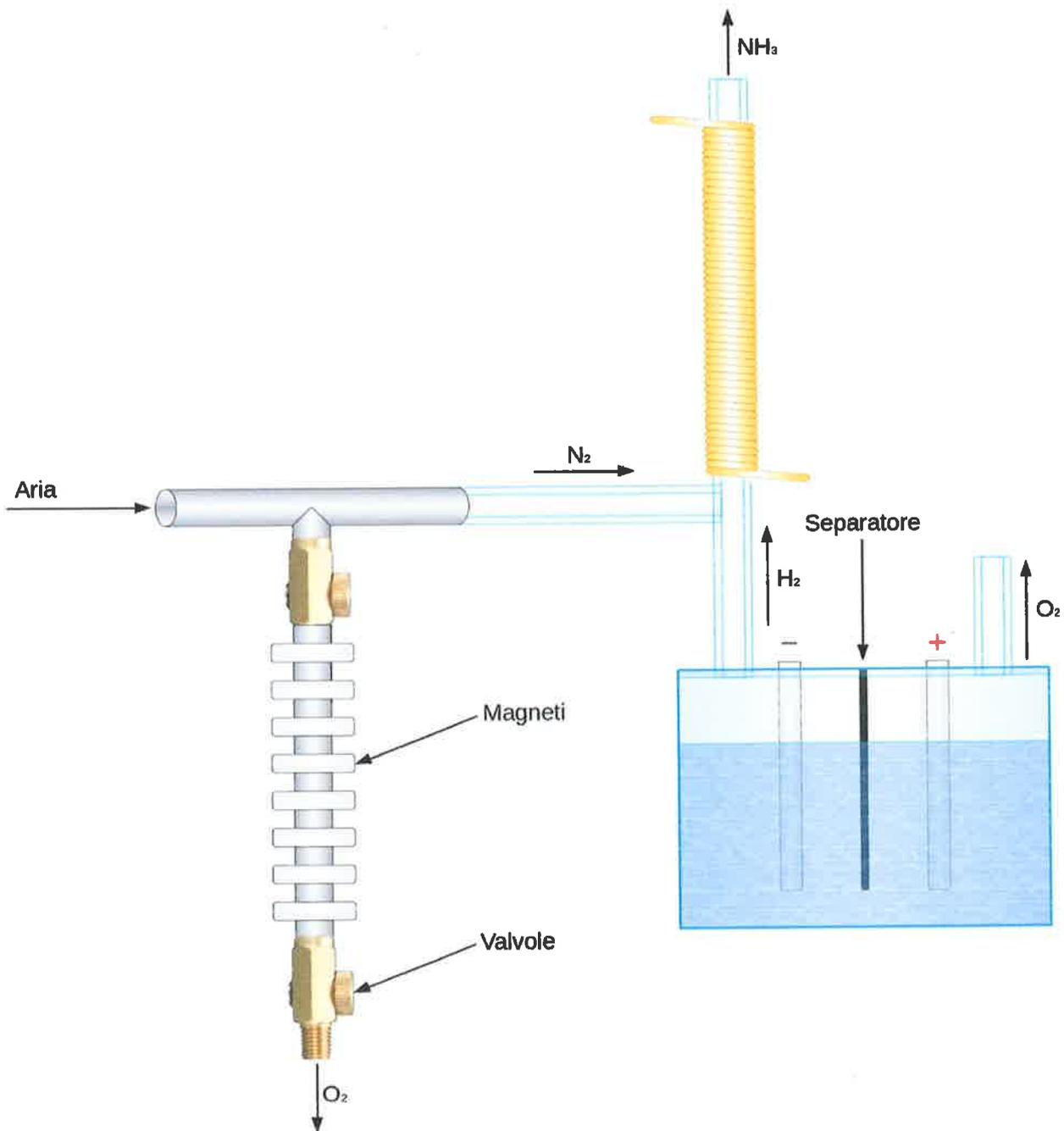
Auto a vapore
Auto ad aria
Auto ad ammoniaca
Auto Ighine
Auto H1
Auto ad acetilene
Auto a luce ambiente
Auto a minima radioattivita'
Auto volante
Auto ad elettricita'
Auto a nitinol
Auto a vuoto
Auto a magnesio
Auto a pedali
Auto a flusso d'aria
Auto a manovantenna
Auto stirling
Auto al torio
Auto ad aria compressa
Auto a gravita'
Auto ad elio ferrico
Auto eolica





AIR CAR

AMMONIACA



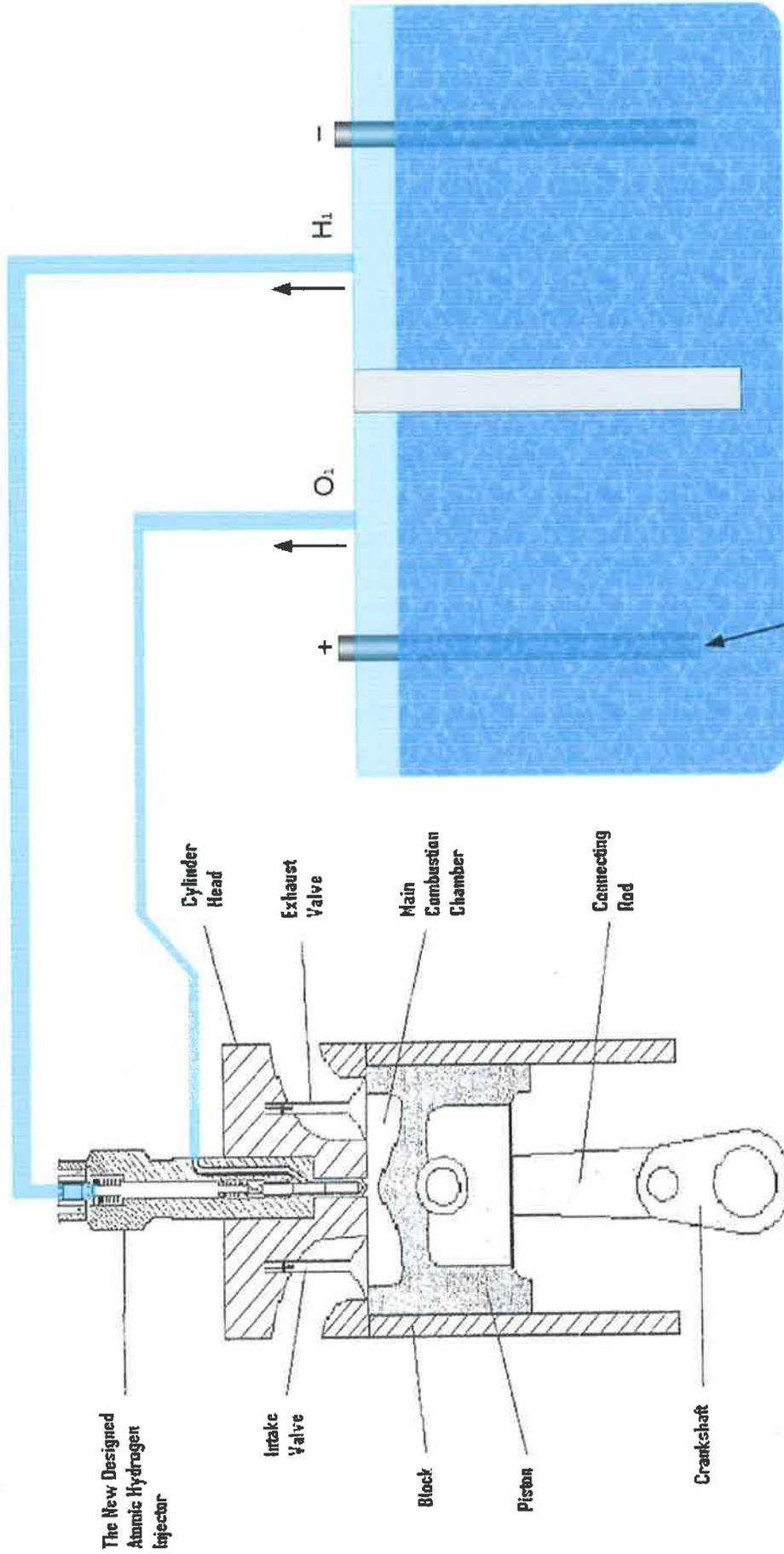


FURGONE DI IGHINA

FURGONE DI IGHINA



WATER CAR H₂



The New Designed
Ammic Hydrogen
Injector

Cylinder
Head

Exhaust
Valve

Main
Combustion
Chamber

Connecting
Rod

Intake
Valve

Block

Piston

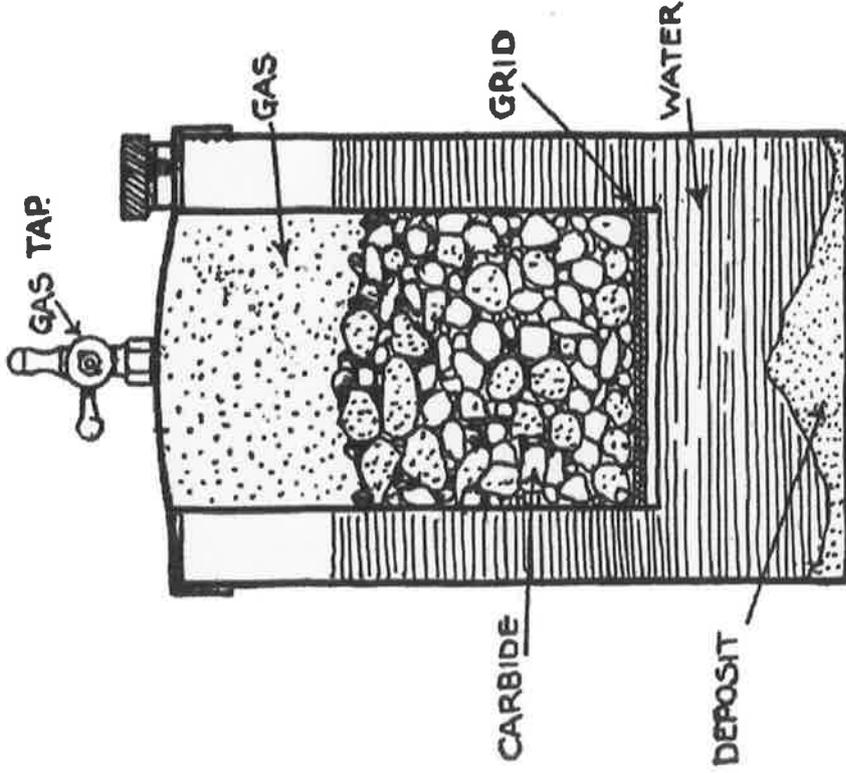
Crankshaft

H₂

O₂

FERRITE ELECTRODE PRE-TREATED
WITH MICROWAVE

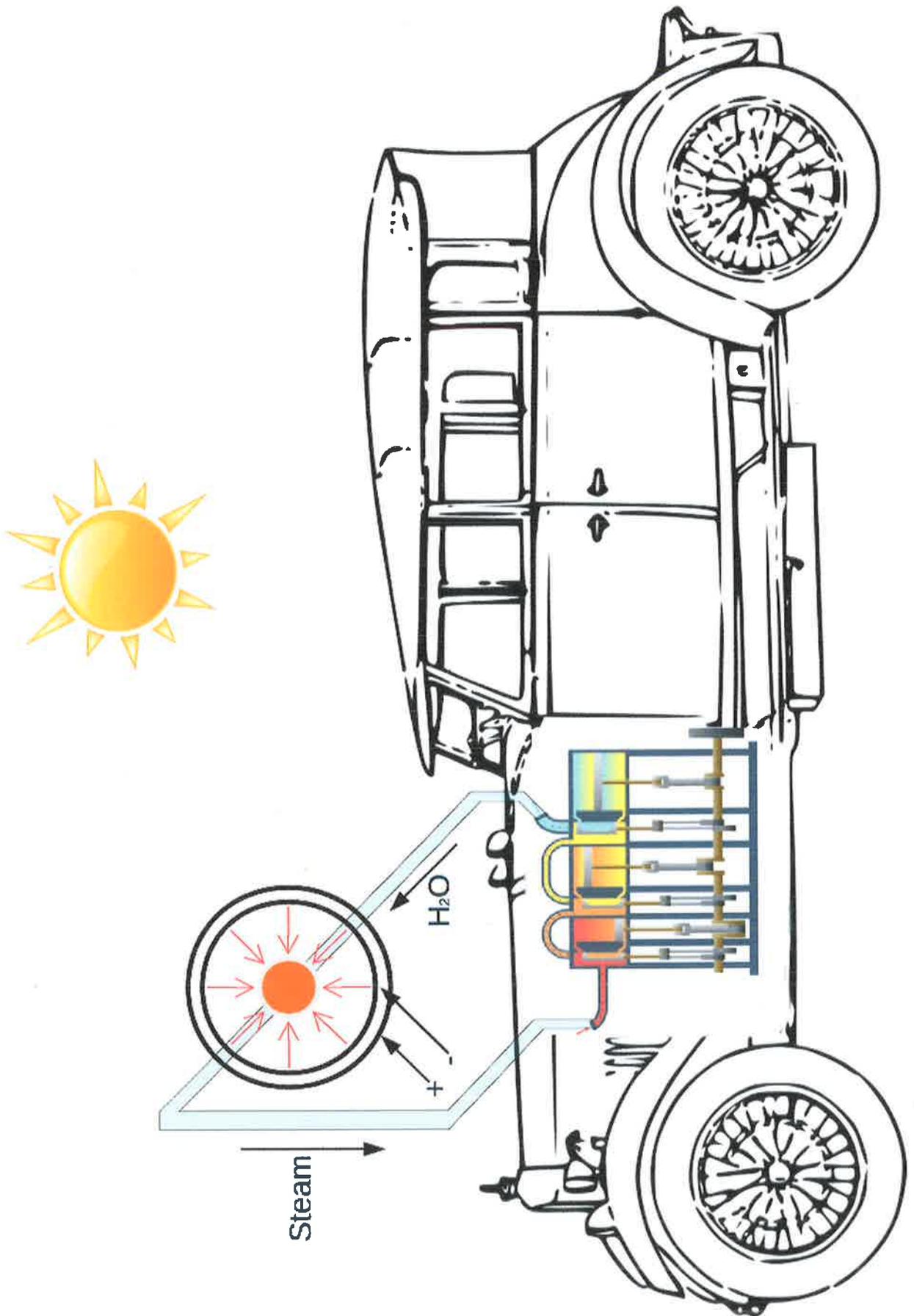
KULKARNI ENGINE

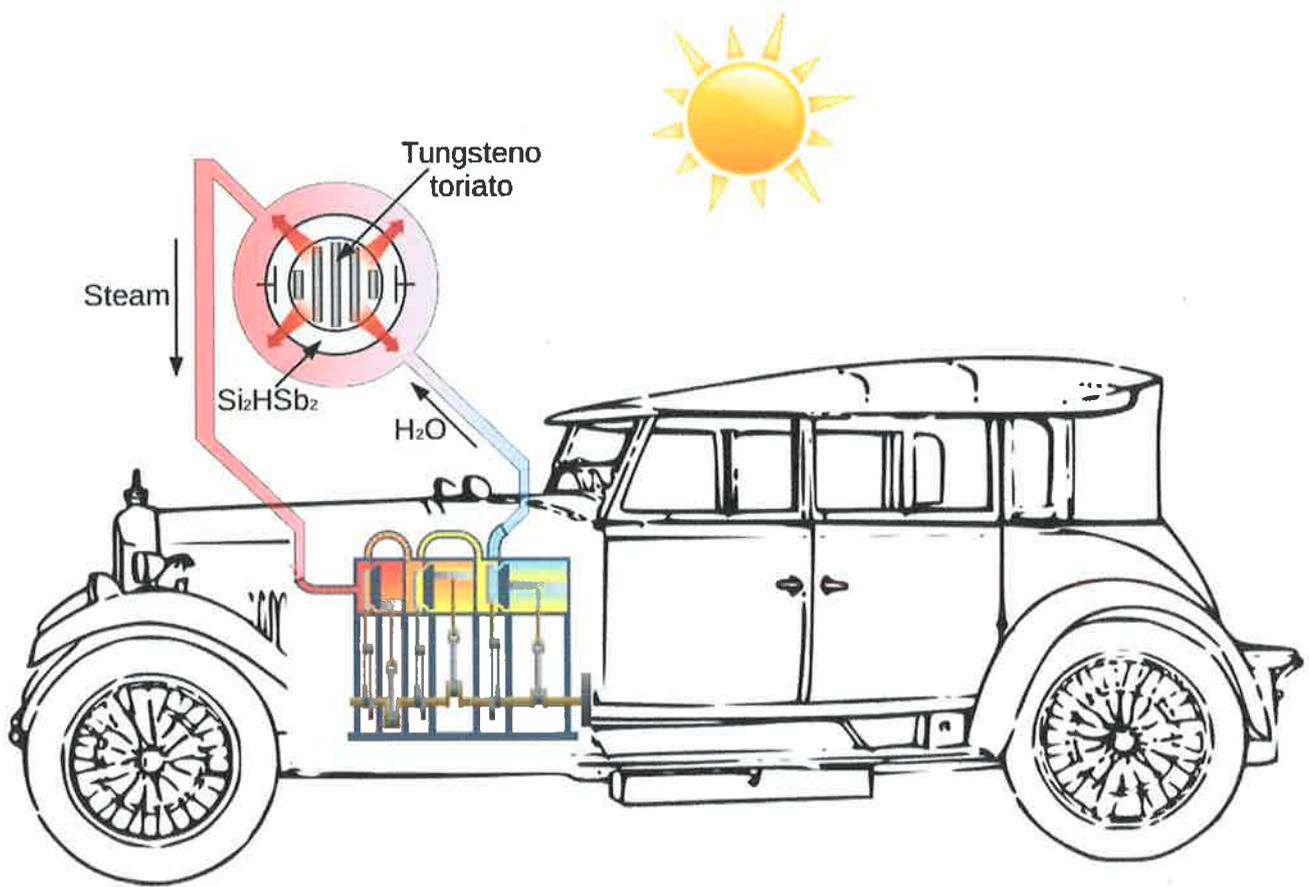


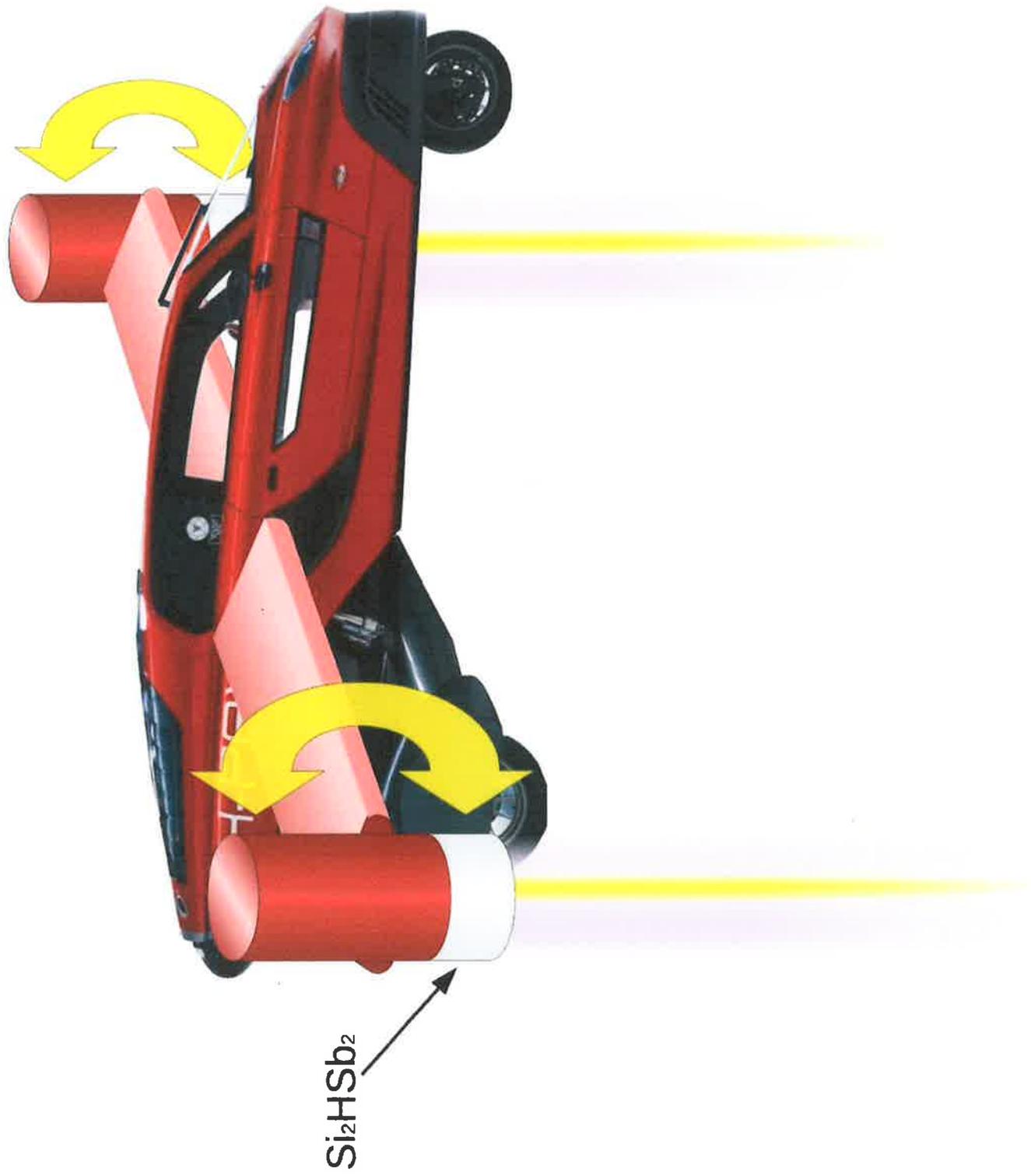
- + H₂O + acetaldeide → acido acetico
 - + Cl₂ + tetracloroetano → trielina
 - + HCl → cloruro di vinile → PVC
 - + acido acetico → acetato di vinile
 - + acido cianidrico → acrilovitrile
 - + CO e H₂O → composti acrilici
 - + aldeidi e chetoni → formaldeide
 - (vinilacetilene) ^{Polimerizz.} → neoprene
- lampada ad acetilene
- fiamma ossiacetilena (2700°C)

ACETILENE

ACETILENE

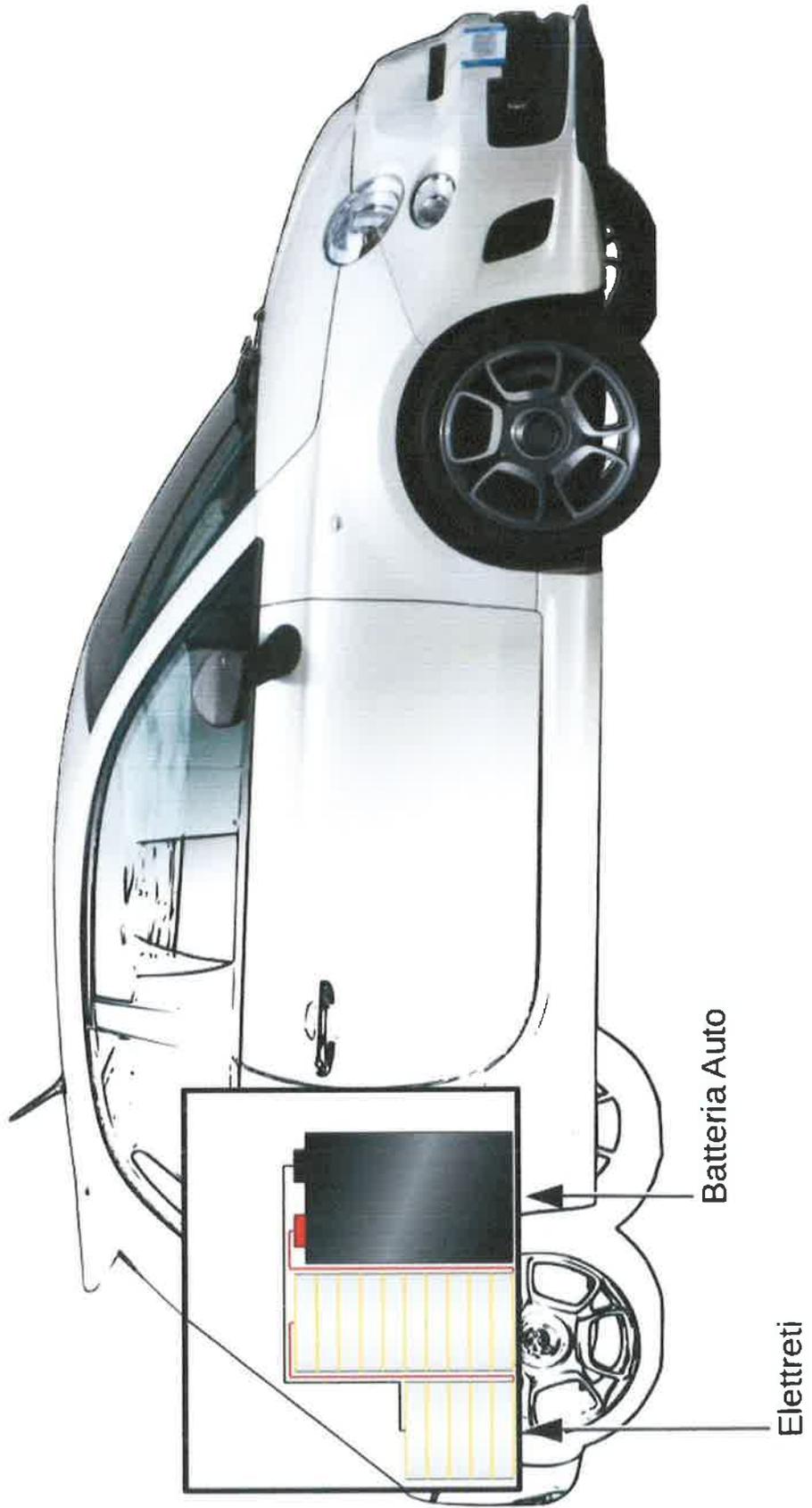


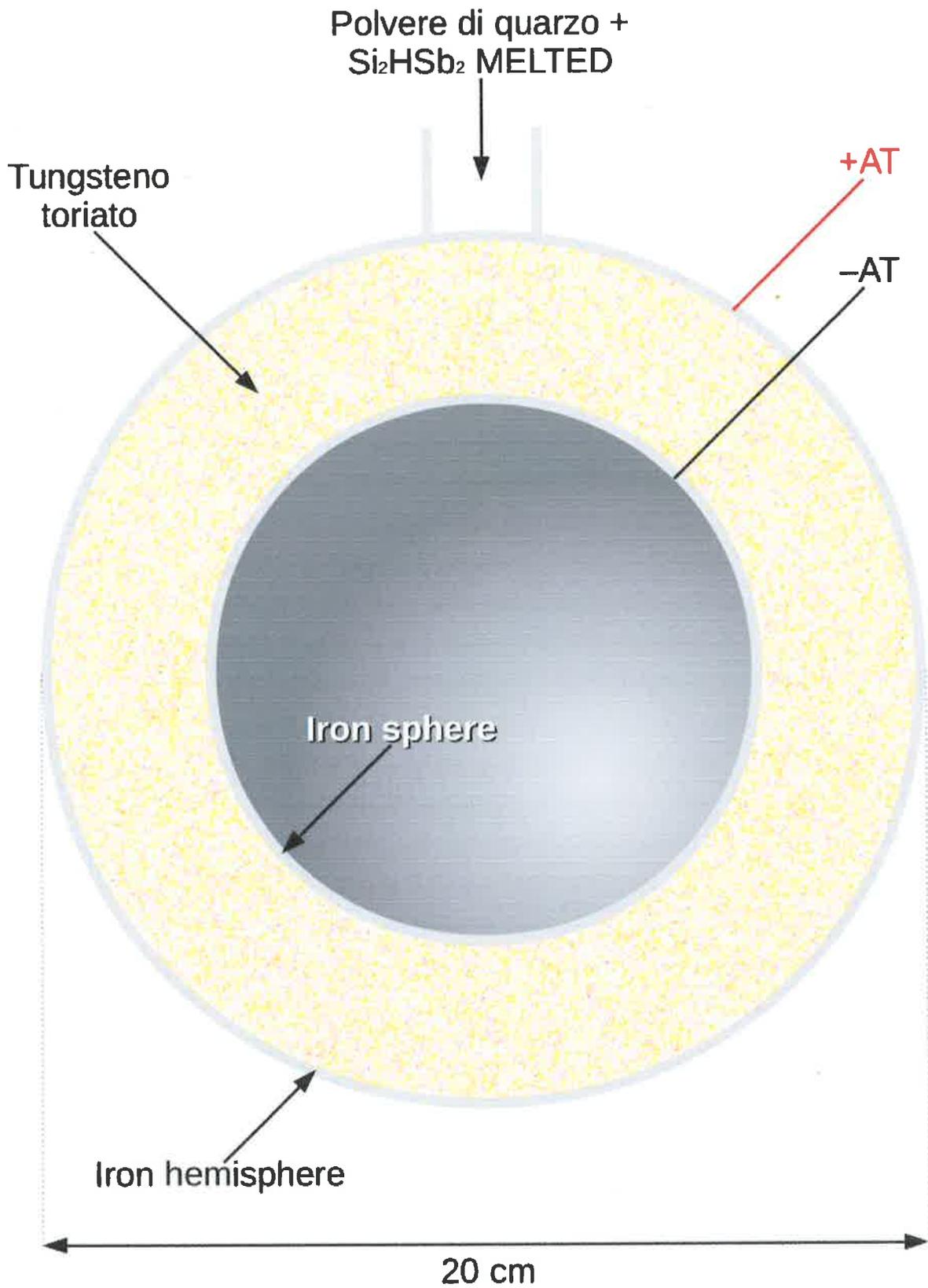




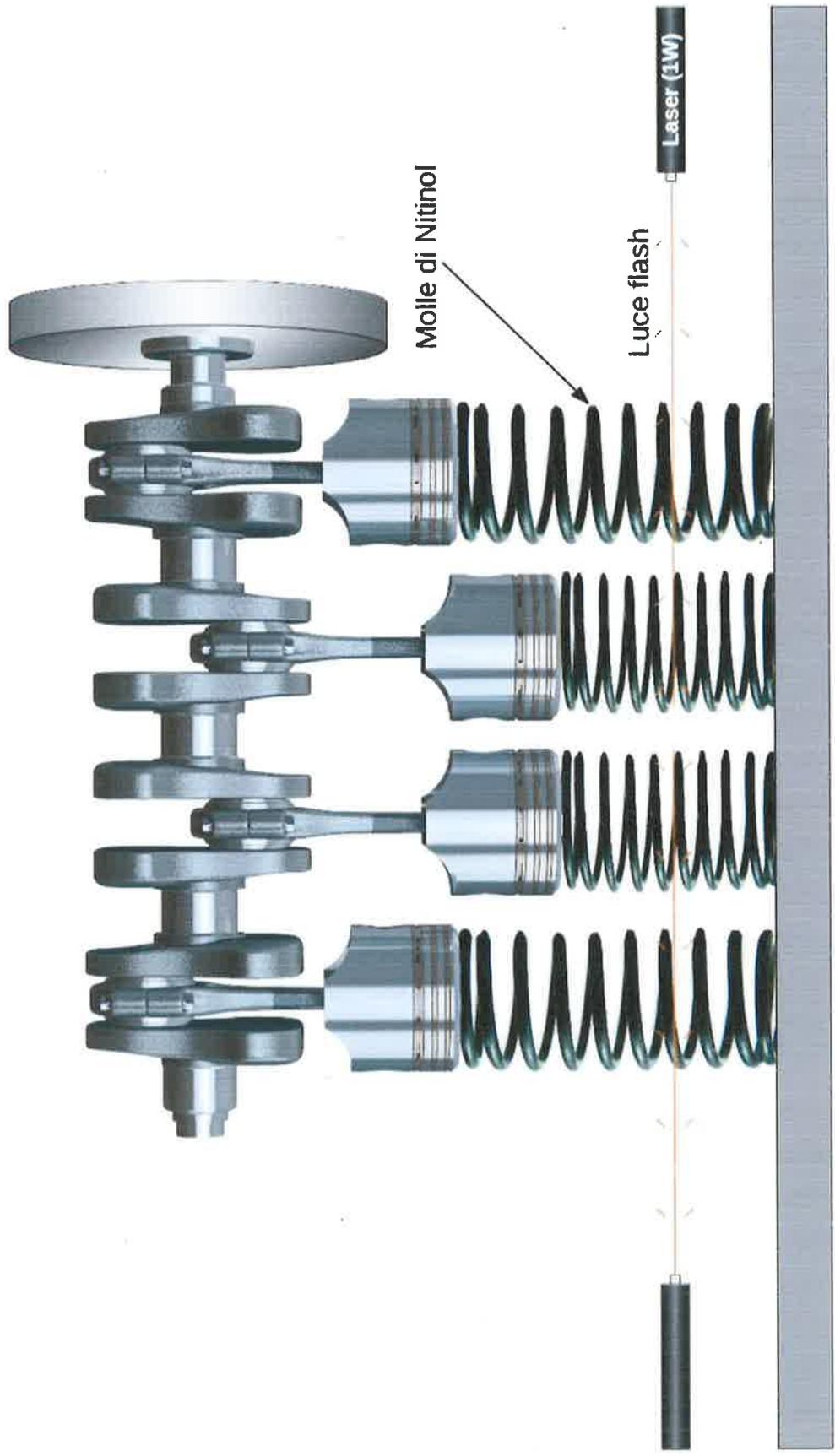
AUTO VOLANTE

AUTO A ELETTRETE

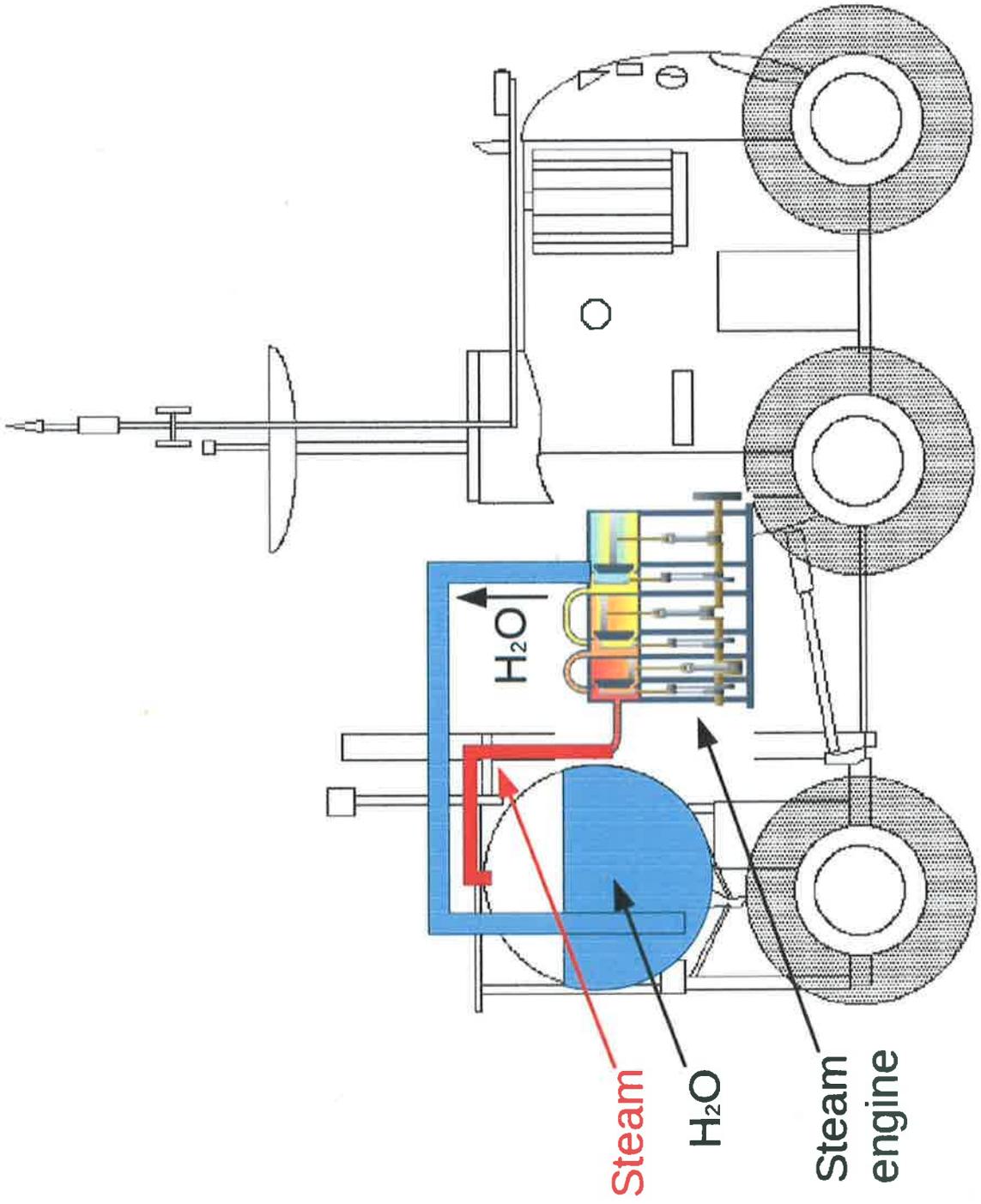




1KW NUCLEAR SPHERICAL ELECTRET



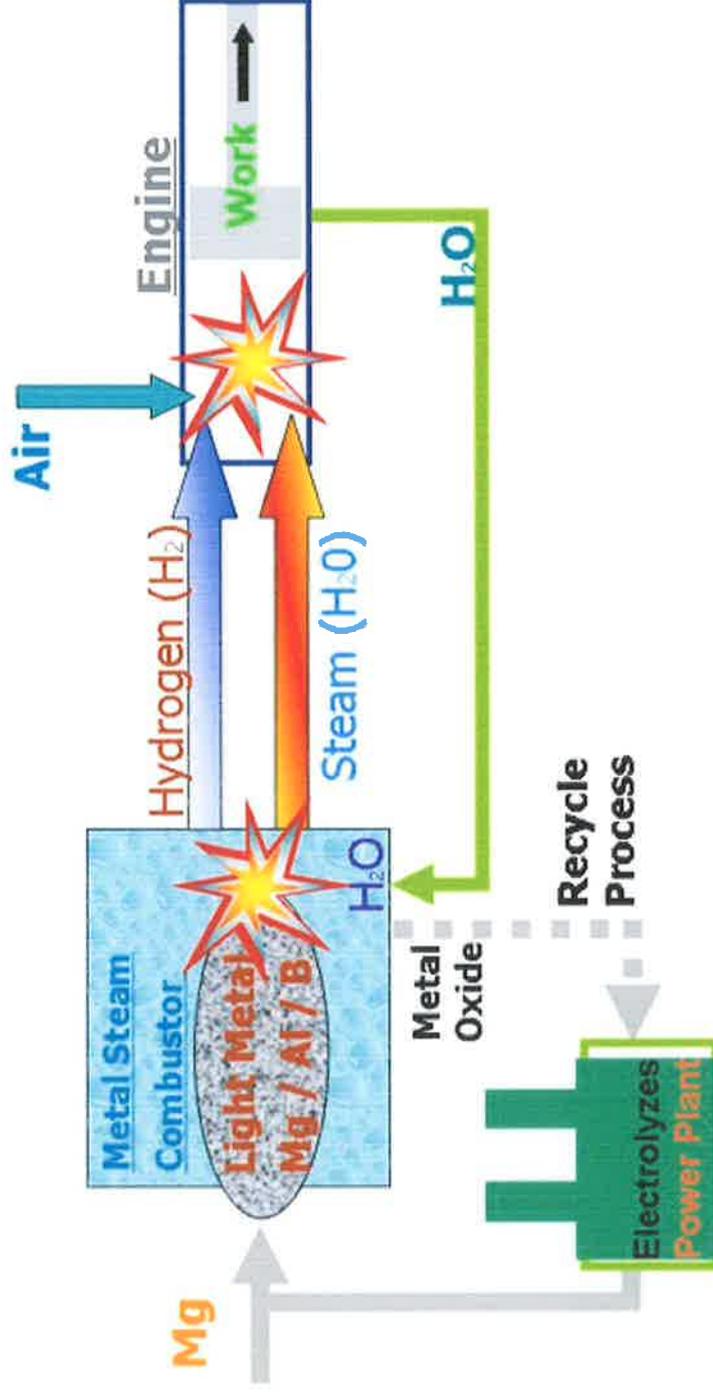
AUTOMOBILE A NITINOL



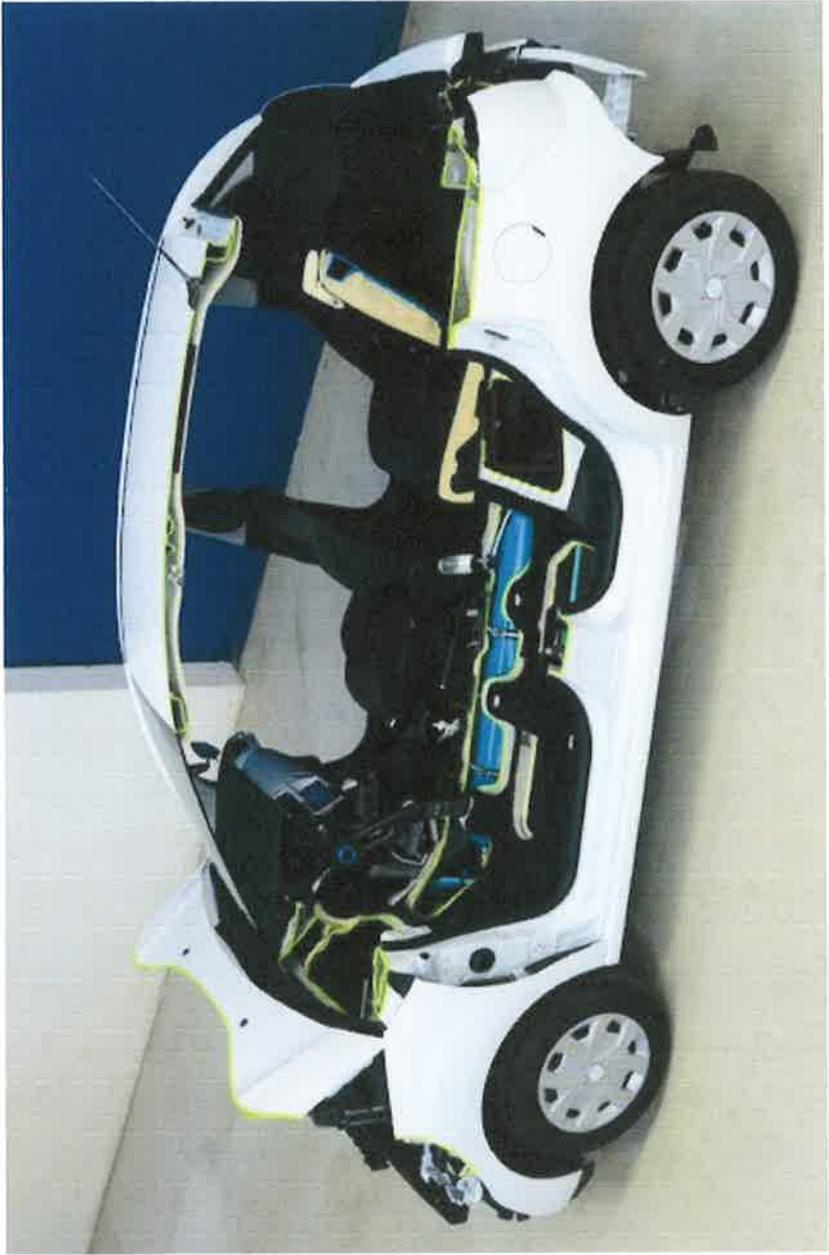
ROVER PRESSURIZZATO LUNARE

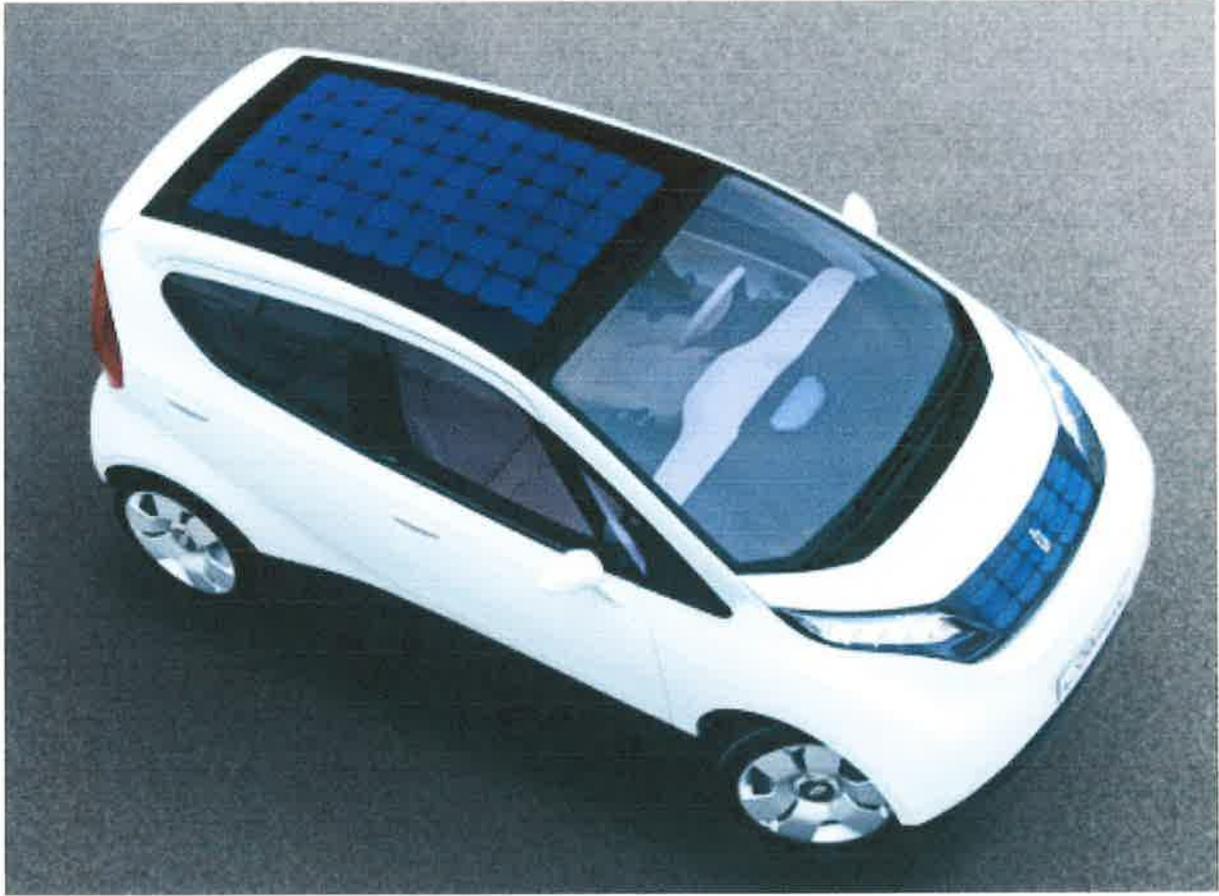
The Technology

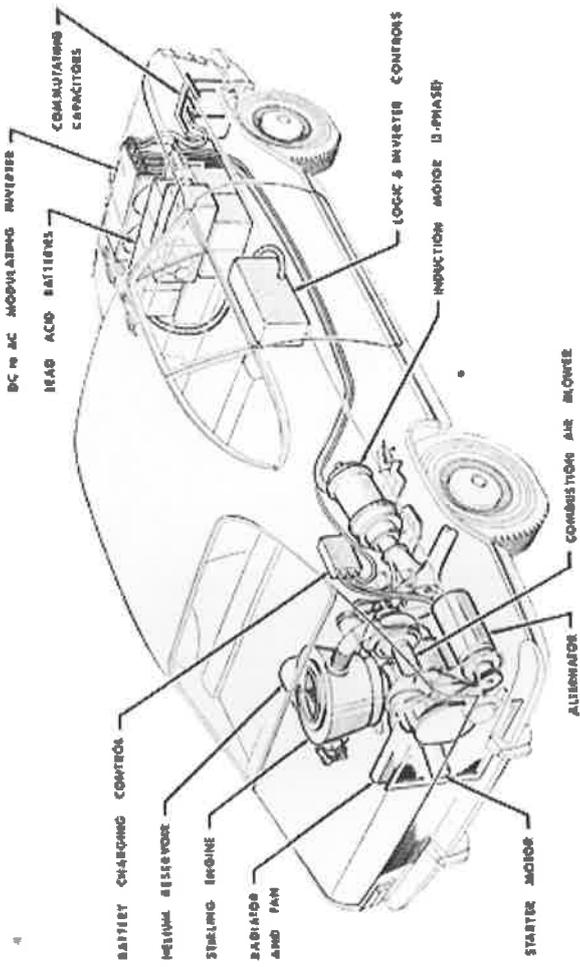
Metal Fuel/Air Engine Schematic

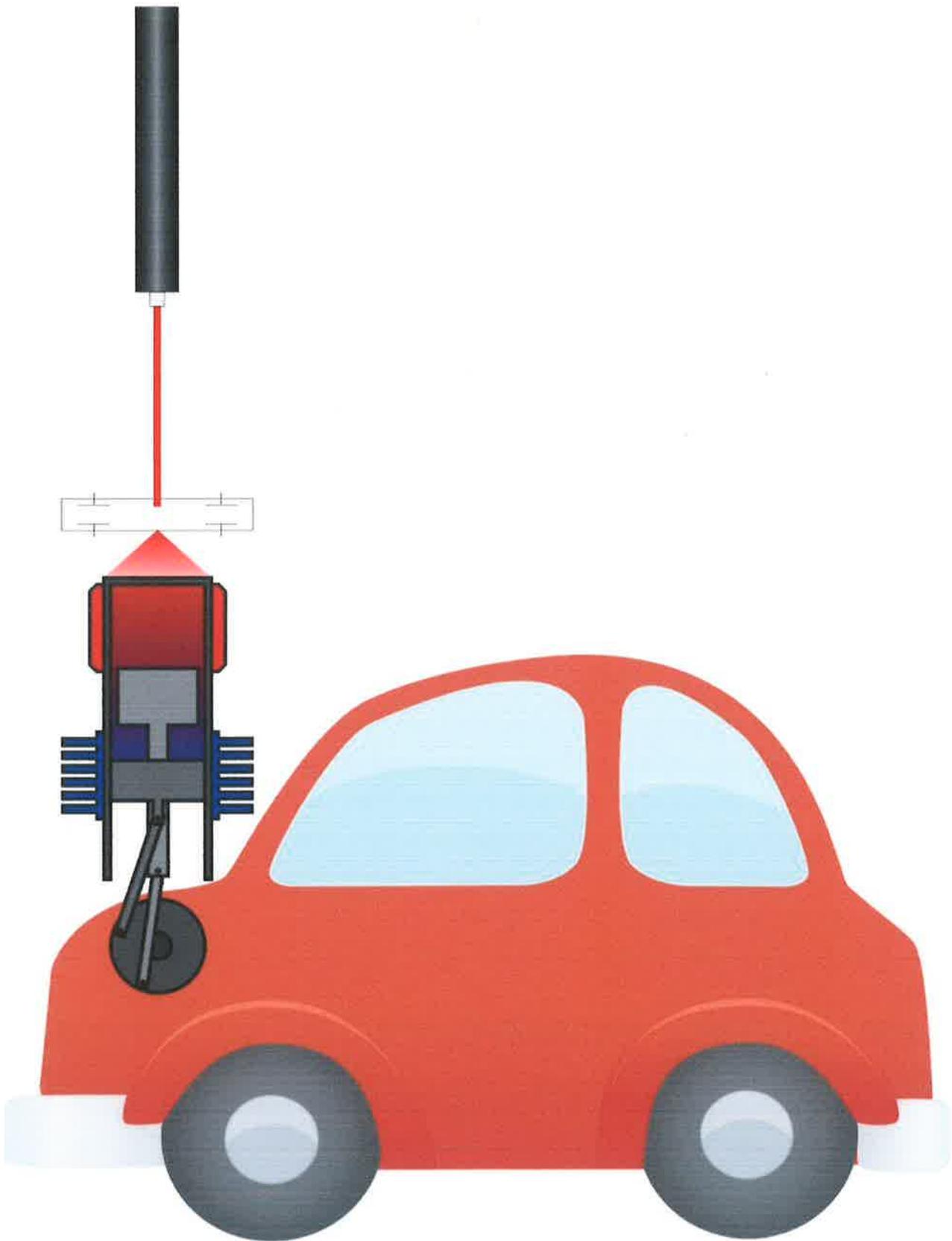






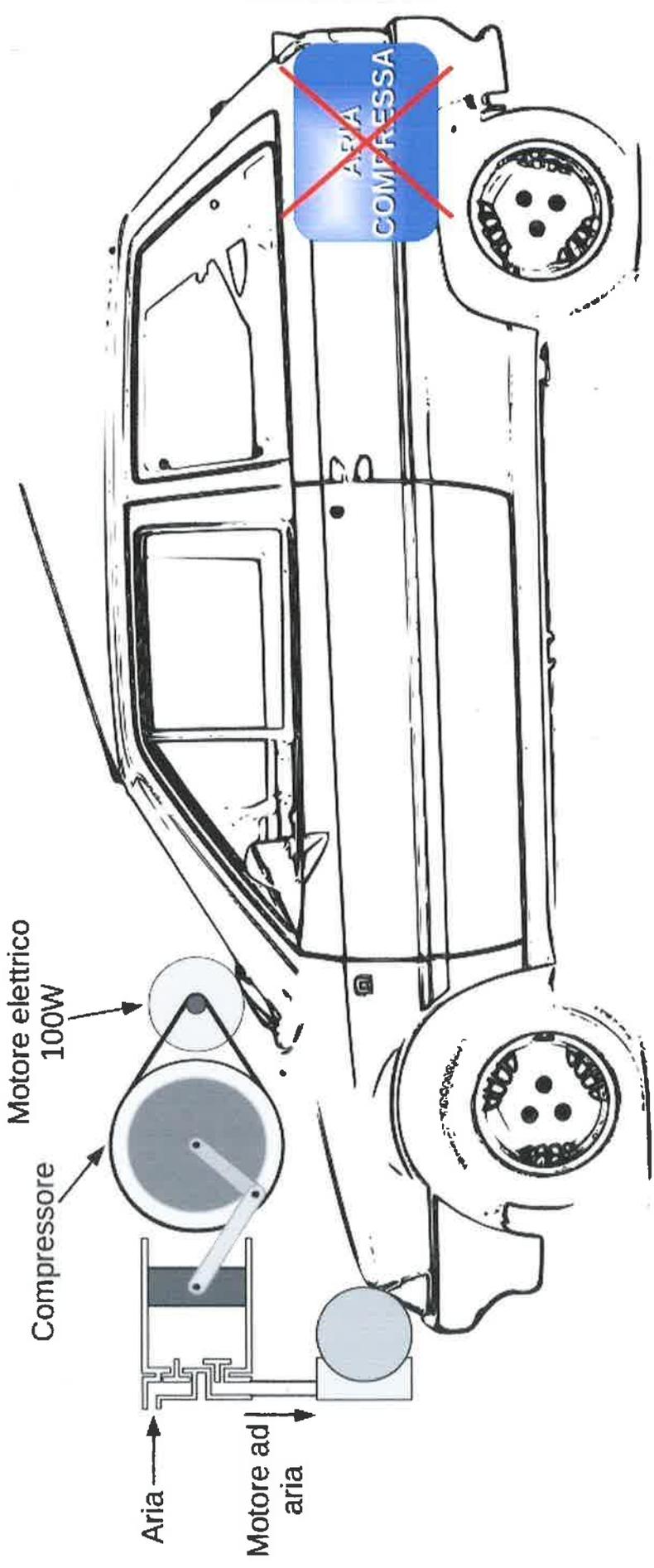






TRIHORRILUM CEAR





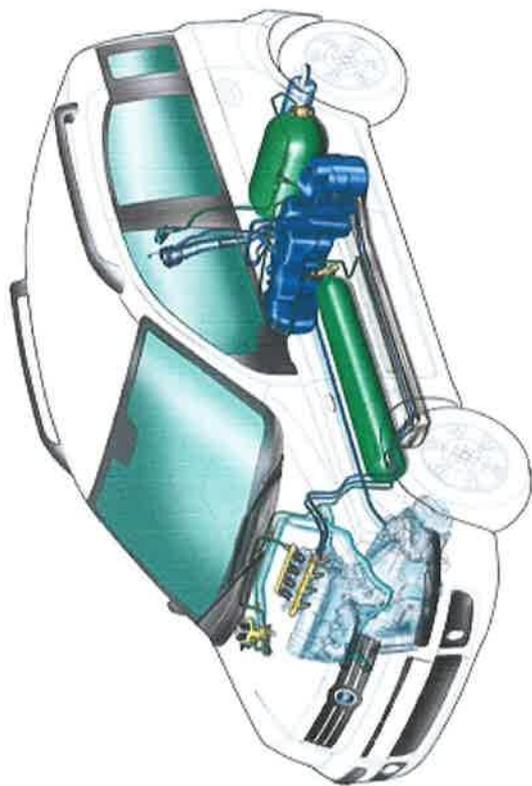
Motore elettrico
100W

Compressore

Aria

Motore ad
aria

~~ARIA
COMPRESSA~~





Energia Ambiente **Riciclo** Mobilità Greenbuilding Smart City Ecodesign Innovazione Green Economy Alimentazione Turismo  

Econormativa re-AUTO Cultura Eventi Miniguide AziendeGreen Blog

Mi piace 47.000

Segui 

Abruzzo Basilicata Calabria Campania Emilia R. Friuli Lazio Liguria Lombardia Marche Molise Piemonte Puglia Sardegna Sicilia Toscana Trentino Umbria Valle d'Aosta Veneto

Articolo

Eindhoven, 18 gennaio 2016

Inserisci la parola chiave

La prima auto ad acido formico è realtà in Olanda

Share 55

Tweet

L'auto elettrica testa l'acido formico come vettore dell'idrogeno. Con un pieno, percorre 500 km



(Rinnovabili.it) – Costruire la prima **auto ad acido formico**. Questa è l'ambizione del **Team Fast**, gruppo di studenti olandesi della Eindhoven University of Technology (TU/e). Il gruppo ce l'ha messa tutta per realizzare il primo prototipo funzionante, e ora l'originale quattro ruote è realtà. Al centro del progetto c'è un particolare processo, scoperto recentemente, che permette di immagazzinare in maniera reversibile e perfettamente sicura, l'**idrogeno** nelle molecole di acido formico. *"E' importante capire che la nostra innovazione non risiede nel sistema alimentazione della macchina. Quello che abbiamo sviluppato è un metodo di stoccaggio dell'energia superiore, che è significativamente migliore rispetto gli attuali accumulatori e ai serbatoi di idrogeno pressurizzati"*, spiegano i ragazzi. I vantaggi di questo composto sono quelli di essere memorizzato senza bisogno di alte pressioni e di mantenersi allo stato liquido a temperatura ambiente. Inoltre mostra un punto di accensione più alto del diesel.

Infine vanta un'alta densità energetica, che vuol dire poter immagazzinare grandi quantitativi di elettricità in piccoli spazi.

Una reazione chimica, messa a punto lo scorso anno nei laboratori della TU/e, consente di catalizzare ad alta velocità la reazione tra idrogeno e CO2 per ottenere acido formico, e viceversa. Secondo il team queste reazioni possono avvenire facilmente all'interno di un'auto dotata di fuel cell a idrogeno e un motore elettrico. Per il consumatore impiegare l'acido formico sarà come fare un rifornimento di benzina. Questa somiglianza farà sì che anche l'acido formico possa essere **facilmente incorporato nelle infrastrutture di rifornimento carburante già esistenti**.

Gli scienziati hanno prodotto un prototipo di macchina funzionante su piccola scala: con un pieno per ora può percorrere **fino a 500 km**. Le uniche emissioni che vengono rilasciate, sono acqua e anidride carbonica anche se quest'ultima non andrebbe contabilizzata dal momento che per produrre l'acido serve CO2 che viene catturata dall'atmosfera, rendendo l'intero processo carbon-neutral. La squadra ci tiene anche a spiegare che tutto il progetto è stato improntato alla sostenibilità, producendo tutti i prototipi grazie alla stampa 3D e materia prima seconda come "inchiostro".

Daily News

-  Roma, 26 febbraio 2019
Promuovere la mobilità sostenibile dei veicoli commerciali...
-  Rapolano (SI), 25 febbraio 2019
A Rapolano il primo distributore di biometano...
-  Varsavia, 22 febbraio 2019
Polonia: la strategia per diventare leader europeo nella produzione di...
-  Milano, 20 febbraio 2019
IDEA: vince mOOve, la pista ciclabile innovativa...
-  Bruxelles, 19 febbraio 2019
UE: anche i camion dovranno ridurre le emissioni...
-  Bolzano, 18 febbraio 2019
LIFE, finanziamenti alla mobilità zero emissioni dell'Alto Adige...
-  Roma, 15 febbraio 2019
Treno Verde 2019: al via la campagna di Legambiente e FSI...
-  Berlino, 14 febbraio 2019
Meister, alla ricerca di piattaforme "smart" per la mobilità elet...
-  Parigi, 13 febbraio 2019
Francia: 700 mln di euro per incentivare produzione di batterie per au...
-  Mosca, 13 febbraio 2019
A Mosca è in arrivo il tram autonomo...

vedi tutte

archivio Daily News

Cosa è il CONOU?



